

**Общество с ограниченной ответственностью
«Автошкола-Исеть»**

624071, г.Среднеуральск, ул.Кирова 17/а-34 тел. 8 (34368)3-09-77; 8(343) 68 68 218

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Автошкола-Исеть»

«10» января 2021г.



**ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ ОЦЕНОК, ФОРМ, ПОРЯДОК И ПЕРИОДИЧНОСТИ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ООО «АВТОШКОЛА - ИСЕТЬ»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. N01408 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Уставом ООО «Автошкола - Исеть» и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся ООО «Автошкола - Исеть».

1.2. Целью аттестации является:

1.2.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

1.2.2. Соотношение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

1.2.3. Контроль за освоением образовательной программы.

2. ФОРМА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения, по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений в усвоении материала обучающимися и устранений пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное учебной деятельностью и ее корректировку.

2.3. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автошколы.

2.4. Формы, методы проведения текущей аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 5-ти бальной системе оценивания:

«5» - отлично - 0 ошибок

«4» - хорошо - 1 ошибка

«3» - удовлетворительно - 2 ошибки

«2» - неудовлетворительно - 3 ошибки

2.6. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.7. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся автошколы.

Общество с ограниченной ответственностью

«Автошкола-Исеть»

624071, г.Среднеуральск, ул.Кирова 17/а-34 тел. 8 (34368)3-09-77; 8(343) 68 68 218

- 2.10. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. В спорных вопросах по уровню успеваемости отдельных учащихся для проведения аттестации может привлекаться руководитель автошколы.
- 2.11. Промежуточная аттестация может проводиться как письменно, так и устно. Формами проведения письменной аттестации являются:
- тестирование/письменные контрольные работы
- К устным формам промежуточной аттестации относятся:
- устное общение с преподавателем
 - зачет
- 2.12. Письменные контрольные работы и другие виды контроля обучающихся промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения оцениваются по 5-ти бальной системе «сдал»/ «не сдал».
- 2.13. Промежуточной аттестации по завершении отдельных практических этапов обучения проводится преподавателями-мастерами практического обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибальной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 баллов или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).
- 2.14. Обучающиеся, не сдавшие промежуточную аттестацию по завершении отдельных практических этапов обучения к итоговой аттестации не допускаются.

3. ФОРМА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

- 3.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники автошколы, прошедшие курс обучения по программе профессиональной подготовки и переподготовки водителей в полном объеме и получившие положительные оценки по всем изучаемым в рамках учебной программы дисциплинам.
- 3.2. Решение о допуске к итоговой аттестации принимается директором автошколы или лицом его заменяющим.
- 3.3. Для выпускников, пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительное проведение итоговой аттестации.
- 3.4. Итоговая аттестация (комплексный внутренний экзамен) проводится аттестационной комиссией, сформированной из работников данного образовательного учреждения:
- председателя экзаменационной комиссии - руководителя автошколы или его заместителя;
 - экзаменующего преподавателя;
 - мастера производственного обучения.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола/ ведомости, заверяются подписью председателя и членов комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации (комплексного внутреннего экзамена) обучающемуся выдается свидетельство об окончании автошколы либо принимается решение о переводе либо отчислении.

- 3.5. Итоговая аттестация проводится в соответствии с методикой приема квалификационных экзаменов.

3.5.1 Итоговая аттестация по завершении теоретического этапа обучения проводится по билетам, разработанным в автошколе на основе официально утвержденных и используемым ГИБДД при проведении квалификационных экзаменов.

Система оценок, для теоретического экзамена

сдал - решено три билета ГИБДД (60 вопросов) за время не более 60 минут, допущено ошибок 0. В остальных случаях выставляется оценка «не сдал».

Теоретический этап экзамена сдается повторно.

К практическому этапу итоговой аттестации допускаются только выпускники, получившие за теоретический этап экзамена оценку «сдал».

3.5.2. Итоговая аттестация по завершении практической части обучения - внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами действующей в настоящее время и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»), Система оценки первого этапа практического вождения: итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку выполнил за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. В случае если кандидат в водители получил оценку, но не выполнил одно из упражнений из всех, предусмотренных комплексом, кандидату в водители ставится итоговая оценка «НЕ СДАЛ».

Система оценки второго этапа практического экзамена - второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ». Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составили менее 5 баллов. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 4.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента подписания и принимается на неопределенный срок. После принятия новой редакции предыдущая редакция утрачивает силу.
- 4.2. Настоящее Положение размещается для ознакомления на информационном стенде Автошколы и размещается на официальный сайт.